

Escapada imperial

Una empresa madrileña alquila Mustangs para recorrer Segovia, Toledo y Ávila como si estuvieran en la Ruta 66



Desconocemos si el hecho de que estos dos mustangs sean rojigualdas es casual o no. Pero tengan el color que tengan, seguro que suenan como gatitos satisfechos.

Nueva York. 1964. En el Salón del Automóvil se presenta el Mustang, modelo de Ford con morro picudo. Un *bicho* extraordinario para aparcar en el jardín de esas urbanizaciones para la clase media que florecían en todo Estados Unidos. Eran los años sesenta y la gente se pirraba por toda clase de cachivaches domésticos, entre los que se contaban los coches que fabricaba la industria de Detroit (en 1966 se vendieron un millón de unidades). Ahora llega la Madrid Mustang Road. Esta experiencia nace de la mano de Realiza Events, es decir, de Álvaro Espinosa y Carlos Rico, dos tipos curtidos en el mundo de las cuatro ruedas. Ellos ponen a disposición de quienes lo soliciten seis Ford Mustang descapotables de última generación, con una potencia de 300 CV, para recorrer Segovia, Toledo, Ávila y la Comunidad de Madrid (o, por qué no, para moverse por la capital). Son las carreteras perfectas para disfrutar de una conducción brutal y suave al mismo tiempo, y del rugido adrenalínico del motor. La aventura incluye experiencias gastronómicas, visitas guiadas y, por supuesto, la gasolina. Ahorre 790 euros y el Ford Mustang será suyo (por un día). k.v.

Liderazgo y revolución

Llegado el momento de lograr motores que no funcionen con combustibles fósiles, Mitsubishi se pone en cabeza

El automóvil vive una revolución. El petróleo empieza a verse como algo residual a medio plazo, y varios países han anunciado que prohibirán la venta de coches movidos por combustibles fósiles antes de 2040. Normal que algunas marcas hayan acelerado el desarrollo de propulsores alternativos, como es el caso de Mitsubishi: su Outlander PHEV ha sido el cero emisiones más

vendido en España en los últimos cuatro años. Su tecnología aún lo mejor de dos mundos: permite un uso eléctrico en el día a día, y funciona como un híbrido para viajar. La nueva generación monta un motor eléctrico en cada eje, con tracción integral S-AWC heredada del Mundial de Rally. Al fin y al cabo es un SUV, de modo que puede salir del asfalto sin problemas. Y sin contaminar. LUIS MEYER



La nueva generación de Outlander PHEV, el cero emisiones más vendido en España lleva un motor eléctrico en cada eje con tracción integral.